



De zware glazen nieuwbouw van de provincie gezien vanuit het Frederikspark. De grote boom op de voorgrond komt er overigens niet, want op deze plek wordt de ondergrondse parkeergarage gebouwd.

ILLUSTRATIE CLAUS EN KAAN ARCHITECTEN

■ DONDERDAG 31 MAART 2011

Glazen gebouw aan rand van Frederikspark

Applaus voor nieuwe vleugel van provincie

DOOR HENK GEIST

HAARLEM - Een welgemeend applaus weerklonk in het zaaltje van het Carlton Square Hotel aan de Baan. Omwonenden van het Frederikspark gaven daarmee uiting aan hun tevredenheid over de nieuwbouw van de provincie aan de Dreef en de rand van dit monumentale Haarlemse stadspark.

Het definitief ontwerp voor de nieuwbouw werd dinsdagavond door Jaap Gräber van Claus en Kaan Architecten gepresenteerd. Lof was zijn deel. „Ik hoop dat dit bouwplan zonder bezwaren tot uitvoering kan komen”, meende buurtbewoner Erik Haverkorn, de man achter de kritische website Haarlemsbouwplannen.nl. Haverkorn prees de goede en open samenwerking tussen buurt en provincie, hij sprak over een voorbeeldige aanpak.

Daarmee lijkt de strijdbijl definitief begraven. Buurt en provincie stonden jarenlang onver-

biddelijk tegenover elkaar. Toen ging het nog om de nieuwbouwplannen van de Spaanse architect Mateo, die op grote weerstand stuitten bij de omwonenden en Haarlemse monumentenorganisaties. Want hiervoor moest de zogeheten Bremer- en Zwiersvleugel aan de Dreef, gebouwd in de jaren vijftig van de vorige eeuw, worden gesloopt. De provincie ging uiteindelijk overstag en begon helemaal opnieuw met Gräber.

Die was meteen onder de indruk van de architectuur van deze kantoorvleugel aan de Dreef. Gräber: „Het was meteen duidelij-

lijk dat wij zo min mogelijk wilden slopen. De voorgevel, de poort, het trappenhuis en de naastgelegen voormalige dokterswoning blijven staan.” Hij nam het fraaie halfronde trappenhuis als uitgangspunt voor het ontwerp van de nieuwbouw achter de voorgevel. Aan de kant van het Frederikspark krijgt de nieuwbouw een golvende, geheel glazen gevel. Dat biedt de ambtenaren straks een open zicht op de Griffietuin en het park. Dankzij het toepassen van drielaags, gebogen glas wordt het een energiezuinig gebouw, met twee grote, open verdiepingen met onder meer vergaderzalen. De Griffietuin krijgt een nieuwe inrichting die aansluit op de landschappelijke stijl van het Frederikspark. Wel blijven tuin en park uit veiligheidsoverwegingen van elkaar gescheiden door een hek, dat overdag echter open staat.

Aan de parkzijde komt ook de nieuwe ondergrondse en deels openbare parkeergarage. Alle geparkeerde auto's die nu het aanzien van het Provinciehuis verstoren verdwijnen daarmee uit beeld. De garage met 240 parkeerplaatsen krijgt een entree voor auto's op het voorplein aan de Dreef. Ter hoogte van de dokterswoning, die ook wordt geresitueerd, komt de in- en uitgang voor de voetgangers in de vorm van een klein glazen bouwtje met alleen een lift en een trap.

Om de bouw van de parkeergarage mogelijk te maken moet de Bremer- en Zwiersvleugel, op het trappenhuis na, tegen de vlakte. Originele ornamenten worden bij de sloop echter gespaard en hergebruikt. De voorgevel wordt in oorspronkelijke staat herbouwd. De sloop gaat eind dit jaar beginnen, de nieuwbouw kan halverwege 2013 in gebruik worden genomen.