

Op do, jul. 20, 2017 om 13:49 schreef Peter Koppen
<peterkoppen@xs4all.nl>:

Beste raadsleden en leden van het college van B&W,

De **Erfgoedvereniging Heemschut** is tegen asfaltering van de Dreef, net als de vele duizenden Haarlemmers die al dan niet de onlangs gestarte petitie hebben getekend.

Het zal een historische vergissing blijken de door haar historie, gebouwen en openbare ruimte gevormde monumentale Dreef te 'vervuilen' met in deze historische omgeving zeer detonierend asfalt.

Ook op een ander vlak begrijpen wij het voorstel tot asfaltering niet. Trillingen van de aanliggende gebouwen door het busverkeer zouden een belangrijke reden zijn voor de keuze van asfaltering in plaats van een klinkerweg zoals nu. Afgezien van recente mediaberichten dat de meeste bewoners geen relevante overlast ondervinden van trillingen, lijkt een 30-kilometerzone die vermeende overlast grotendeels te kunnen ondervangen. Ook vanuit overwegingen van het (bus)lawaai en de veiligheid (in de nabijheid van de school) lijkt een dergelijke 30-kilometerzone een goede oplossing. En dat de bus dan een paar seconden langer doet over het Dreefritje, kan lijkt ons geen argument zijn.

Verder is er jaren geleden door de stad en ook door de gemeente een succesvolle inspanning geleverd om het historisch karakter en aanzicht van de Dreef te behouden bij de renovatie van het provinciehuis. Die inspanning zal met de asfaltering voor een belangrijk deel voor niets blijken te zijn geweest.

Beste raads- en collegeleden, beter ten halve gekeerd, dan ten hele gedwaald! Haarlem dankt zijn geliefdheid en (woon)populariteit aan haar historie en haar (nog) mooi geconserveerde cultuurhistorische binnenstad. Laat dat prevaleren bij uw besluitvorming en luister naar de stad en haar bewoners! Stemmen vóór het dichtsmen met asfalt getuigt van een gebrek aan cultuurhistorisch besef, en dat is onze mooie en oude stad Haarlem onwaardig.

Wij sturen deze e-mail in c.c. toe aan het Haarlems Dagblad.

Wij wensen u de wijsheid toe om het tij te keren en de Dreef niet te asfalteren. Met vriendelijke groet,

Erfgoedvereniging Heemschut

Peter Koppen

Adviseur Commissie Noord-Holland

